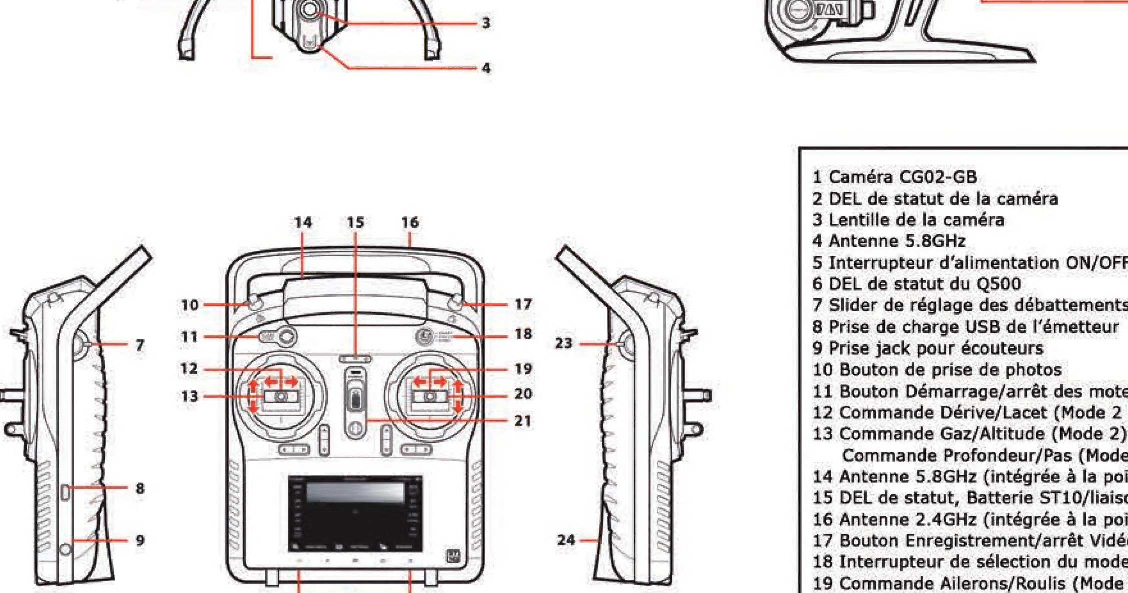




1 Caméra CG02-GB
2 DEL de statut de la caméra
3 Lentille de la caméra
4 Antenne 5.8GHz
5 Interrupteur d'alimentation ON/OFF
6 DEL de statut du Q500
7 Slider de réglage des débattements
8 Prise de charge USB de l'émetteur
9 Prise jack pour écouteurs
10 Bouton de prise de photos
11 Bouton Démarrage/arrêt des moteurs
12 Commande Dérive/Lacet (Mode 2 et Mode 1)
13 Commande Gaz/Altitude (Mode 2)
Commande Profondeur/Pas (Mode 1)
14 Antenne 5.8GHz (intégrée à la poignée)
15 DEL de statut, Batterie ST10/liaison 5.8GHz/GPS
16 Antenne 2.4GHz (intégrée à la poignée)
17 Bouton Enregistrement/arrêt Vidéo
18 Interrupteur de sélection du mode de vol
19 Commande Ailerons/Roulis (Mode 2 et Mode 1)
20 Commande Profondeur/Pas (Mode 2)
Commande Gaz/Altitude (Mode 1)
21 Interrupteur d'alimentation ON/OFF
22 Touches tactiles de commande du volume/Menu/Retour
23 Slider de commande de l'inclinaison de la CG02-GB
24 Lecteur de carte SD (Situé sous la batterie)





Q500 QUICKSTART V2.1

WWW.YUNEEC.COM

CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS

REMARQUE IMPORTANTE : Toutes les consignes de sécurité et avertissements, garanties et autres informations liées au produit peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis à la seule discrétion de YUNEEC. Pour obtenir les dernières documentations en vigueur, veuillez visiter la page correspondante au produit sur le site www.Yuneec.com ou contactez le distributeur Yuneec le plus proche de chez vous.

Les termes suivants utilisés dans ce manuel indiquent le degré de précaution à suivre pour l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : Si ces procédures ne sont pas correctement suivies, possibilité de dégâts matériels et/ou risque de blessures superficielles.

ATTENTION : Si ces procédures ne sont pas correctement suivies, possibilité de dégâts matériels et/ou risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT : Si ces procédures ne sont pas correctement suivies, probabilité élevée de dégâts matériels et/ou risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT : Veuillez lire en intégralité le guide de démarrage rapide et le manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les fonctions avant d'utiliser le produit. Une erreur d'utilisation du produit peut entraîner sa destruction et provoquer des dégâts matériels et/ou causer des blessures graves.
AVERTISSEMENT : Ce produit est complexe. Il doit être utilisé de façon sérieuse et responsable et nécessite des connaissances de base en mécanique. Une utilisation irresponsable du produit peut entraîner sa destruction et provoquer des dégâts matériels et/ou causer des blessures graves. Ce produit n'est pas prévu pour être utilisé par un enfant sans la supervision directe d'un adulte. Ne pas modifier ou utiliser ce produit avec des éléments incompatibles ou non recommandés par Yuneec. Le guide de démarrage rapide et le manuel contiennent toutes les informations pour une utilisation et la réalisation de la maintenance en toute sécurité. Il est primordial de lire et de respecter toutes les consignes et avertissements avant d'utiliser le produit afin d'éviter tout risque de dommage et blessures corporelles.

CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. AGE MINIMUM REQUIS 14 ANS.

AVERTISSEMENT : Une utilisation inappropriée du produit sans respecter les consignes du Guide de démarrage rapide ou du manuel peut entraîner sa destruction et provoquer des dégâts matériels et/ou causer des blessures graves. Un appareil radiocommandé de type multi-rotor, drone, plateforme de prise de vue aérienne, etc, n'est pas un jouet !

AVERTISSEMENT : Etant l'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de son utilisation et aucun cas vous devez mettre en danger des tiers et vous-même ou causer des dégâts matériels. Toujours garder vos mains, votre visage et autres parties du corps à l'écart des hélices et autres éléments rotatifs. Toujours tenir à l'écart les objets pouvant être attrapés par les hélices, comme par exemple des outils, des pendentifs, vêtements amples, débris, etc.
Toujours utiliser votre aéronef dans des zones dégagées, à l'écart du public, des véhicules et autres obstacles.
Ne jamais voler au-dessus de regroupements de personnes, des aéroports et habitations.
Afin de voler en toute sécurité et d'obtenir les meilleures performances du produit, toujours voler dans des zones ou le ciel est parfaitement dégagé, des bâtiments hauts ou des arbres peuvent nuire à la réception du GPS.
Ne pas voler à proximité de zones d'activité magnétiques et/ou de zone d'émission d'ondes radio comme par exemple, les antennes de transmission météo ou radio, de lignes haute-tension, etc.
Toujours conserver une distance de sécurité tout autour de votre modèle afin d'éviter tout risque de collision et de blessure. Ce modèle est contrôlé par un signal radio et peut être perturbé temporairement par des sources extérieures pouvant entraîner une perte momentanée du contrôle.
Ne pas voler au-dessus de l'altitude règlementaire de 150m.
Ne pas voler par des vents supérieurs à 13-19 km/h.

Pour assurer le fonctionnement optimal de la fonction de retour automatique, vous devez mettre votre Q500 sous tension dans une zone parfaitement dégagée d'au moins 3 m de rayon tout autour de l'appareil et attendre le verrouillage du GPS.
Ne tentez pas de faire voler votre appareil si des éléments sont endommagés (comme par exemple, les hélices, les moteurs, la batterie, etc).
Ne jamais utiliser votre appareil quand les conditions météo sont défavorables, comme par exemple, par fort vent, sous la pluie, par temps orageux, ect.
Toujours débuter le vol avec une batterie totalement chargée. Atterrissez le plus rapidement possible après la première alerte de baisse de tension de la batterie ou atterrissez immédiatement après la deuxième alerte de baisse de tension de la batterie (Alertes sonores et par vibrations émises par la ST10).
Toujours garder votre appareil en vue et toujours garder l'émetteur en mains, de plus l'émetteur devra toujours rester sous tension tant le Q500 est alimenté.
Toujours baisser le manche des gaz et couper les moteurs quand les hélices entrent en contact avec un obstacle.
Toujours laisser les éléments refroidir avant de les manipuler ou effectuer un nouveau vol.
Toujours retirer la batterie après utilisation du modèle et la ranger en suivant les consignes.
Ne pas exposer les éléments électroniques à de l'humidité, ces éléments ne sont pas protégés. L'humidité cause des dégâts aux éléments électroniques.
Ne jamais porter d'élément ou accessoire du modèle à votre bouche sous peine de blessures importantes voir danger de mort.
Toujours conserver les éléments chimiques, électroniques et petites pièces détachées à l'écart des enfants.
Suivez soigneusement toutes les instructions et avertissements concernant ce modèle et ses accessoires (Chargeur, batteries, etc.).
ATTENTION : Les contrôleurs installés dans le Q500 sont uniquement compatibles avec ce modèle, et le Q500 n'est pas compatible avec les autres contrôleurs. En cas d'utilisation de contrôleurs autres que ceux installés d'origine, vous risquez le crash, dégâts matériel et/ou risque de blessures corporelles.

AVERTISSEMENTS RELATIFS A LA CHARGE ET AUX BATTERIES

AVERTISSEMENT: Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

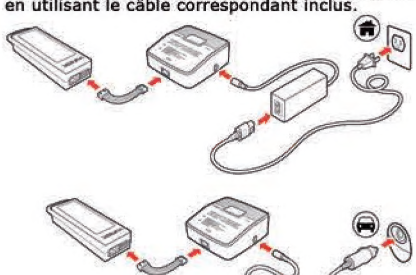
- Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.
- Ne jamais charger les batteries durant la nuit.
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne jamais décharger une batterie en dessous de 3V par élément.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil (Température d'utilisation entre 5 et 49°c).
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Ne jamais faire tomber le chargeur ou les batteries.
- Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant de la charger.
- Toujours tenir la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.
- Toujours surveiller la zone de charge et ayez toujours un extincteur à votre dis position.
- Toujours arrêter la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Respectez toujours les polarités: rouge (+) et noir (–).
- Toujours débrancher la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir.
- Toujours charger les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.

Q500 TYPHOON

REMARQUE IMPORTANTE : Ce guide de démarrage rapide présente les principales fonctions du modèle. Pour des instructions détaillées, veuillez consulter le manuel du Q500.

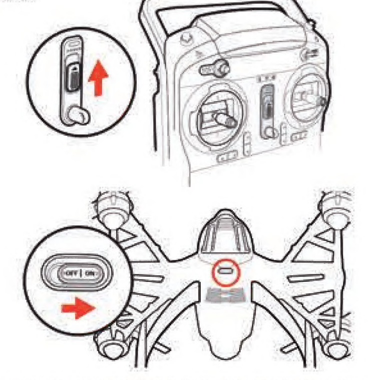
1 CHARGE DES BATTERIES

Alimentez le chargeur SC3500-3 depuis une prise secteur 100-240V en utilisant l'adaptateur secteur, ou depuis l'allume cigare 12V d'un véhicule en utilisant le câble correspondant inclus.



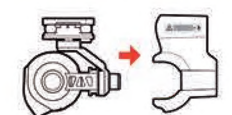


La DEL verte clignotante indique que le chargeur est sous tension et que la charge est prête à débuter. La DEL rouge clignotante indique que la charge est en cours. La durée de la charge complète de la batterie sera d'approximativement 2 heures.



ATTENTION : Tous les avertissements est consignes doivent être parfaitement respectés afin d'éviter tout risque de blessures corporelles ou dégâts matériels durant la manipulation/utilisation des batteries Li-Po/Li-Ion.

2 CAMÉRA CGO2-GB



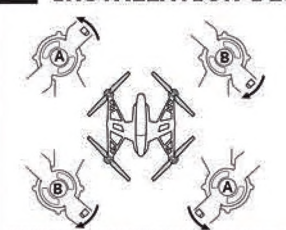
2.1 Retirez la coque de protection en la tirant délicatement vers l'arrière de la CGO2-GB.



2.2 Insérez la carte Micro-SD 8GB incluse. Vous pouvez utiliser des cartes Micro-SD Classe 10 de 4 à 128Go.

2.3 Retirez délicatement la pellicule de protection de la lentille.

3 INSTALLATION DES HÉLICES



ATTENTION : Prenez soin de ne pas forcer sur les hélices lors de leur serrage en utilisant l'outil.



Installez les hélices A et B dans les positions indiquées sur l'illustration, le sens de serrage est également indiqué. Utilisez l'outil inclus pour maintenir le moteur durant le serrage des hélices.

4 INSERTION DE LA BATTERIE



REMARQUE : Si la trappe du compartiment ne se referme pas après l'insertion de la batterie, cela signifie que la batterie n'est pas suffisamment insérée dans le compartiment.

5 POSITIONNEMENT AVANT LE DÉCOLLAGE



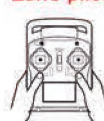
ATTENTION : Toujours faire évoluer le Q500 dans une zone dégagée d'au moins 93m² à l'écart des personnes, des véhicules, des arbres et autres obstacles. Ne jamais voler à proximité ou au-dessus, des aéroports, des zones habitées et de regroupements de personnes.



Ne jamais faire voler le Q500 à proximité de bâtiments hauts ou autre obstacle afin d'obtenir une visibilité du ciel optimale (100° d'ouverture minimum).

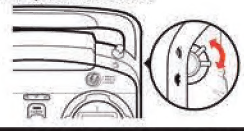
ATTENTION : La position de départ est enregistrée au démarrage des moteurs. Vous devez vous placer environ 8m en arrière du Q500 quand sa position de départ est enregistrée. Vous devez toujours décoller l'arrière du Q500 pointé vers vous. Si le Q500 est pointé dans une autre direction, les commandes ne seront pas relatives à votre position quand vous pilotez en Mode Smart, vous risquez une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels avec risques de blessures corporelles. Une fois le démarrage des moteurs effectué, vous ne devez plus vous déplacer, sauf rotation sur vous-même pour conserver la Q500 face à vous.





6 MISE EN ROUTE/ARRÊT

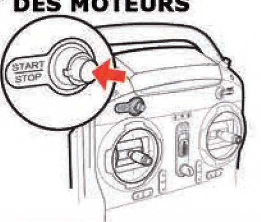
TOUJOURS mettre l'émetteur ST10 sous tension et patienter durant son démarrage AVANT de mettre le Q500 sous tension (et TOUJOURS mettre le Q500 hors tension avant l'émetteur ST10).



Placez le Q500 sur une surface plane et stable, puis placez l'interrupteur en position ON. NE PAS TOUCHER OU DEPLACER LE Q500 DURANT SON INITIALISATION. La DEL de statut s'illuminera fixement en VERT (Mode Smart) ou fixement en Violet (Mode Angle) une fois l'initialisation terminée.

7 DÉMARRAGE ET ARRÊT DES MOTEURS

Placez-vous à environ 8m en arrière du Q500. Maintenez appuyé durant environ 3 secondes le bouton rouge START/STOP pour démarrer les moteurs. Maintenez appuyé le bouton rouge durant 2 secondes pour stopper les moteurs.



ATTERRISSAGE

Vous avez 2 solutions pour atterrir le Q500 :

1) Positionnez le Q500 au-dessus de la zone souhaitée pour l'atterrissage. Baissez légèrement le manche des gaz pour faire descendre lentement le Q500 et atterrir. Une fois le Q500 posé au sol, appuyez durant environ 1 seconde sur le bouton rouge START/STOP pour arrêter la rotation des moteurs.

2) Activez le retour automatique (HOME) et le Q500 viendra se poser seul au point de démarrage des moteurs (précision à 3m environ).

ATTENTION : Atterrissez le plus rapidement possible après la première alerte de baisse de tension de la batterie ou atterrissez immédiatement après la deuxième alerte de baisse de tension de la batterie (Alertes sonores et par vibrations émises par la ST10). Si durant le vol la tension de la batterie indiquée à l'écran de l'émetteur chute sous 10.7V, atterrissez le Q500 immédiatement.

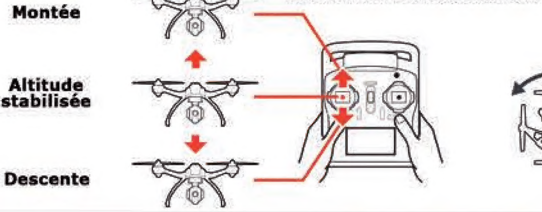
8 COMMANDES (Mode 2)

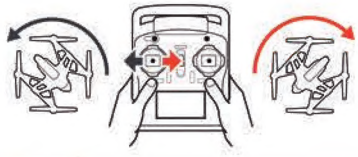
Quand le manche de gauche est au neutre, le Q500 maintien son altitude. Plus vous éloignez le manche du neutre vers le haut ou le bas, plus le Q500 va prendre ou perdre de l'altitude. En déplaçant le manche de gauche vers la gauche ou la droite, le nez du Q500 va pivoter vers la gauche ou la droite.

DÉCOLLAGE

ATTENTION : Ne pas tenter d'effectuer des vols avec le Q500 par des vents dépassants 13 à 19 km/h.

Pour décoller, poussez le manche de gauche légèrement vers le haut. Le Q500 décollera et prendra de l'altitude doucement (ou poussez le manche un peu plus haut pour prendre de l'altitude plus rapidement). Relâchez le manche quand vous avez atteint l'altitude désirée.





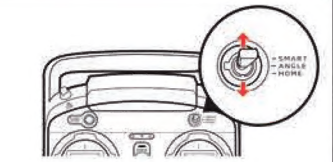
9 RÉGLAGE DES DÉBATTEMENTS

Le slider situé sur le côté droit de l'émetteur permet de régler les débattements des commandes (Directions et Montée/Descente). Utilisez la position Tortue quand vous débutez ou quand vous volez à l'altitude maximale de 150m (Altitude maximale autorisée par la D.G.A.C.) les commandes seront plus douces. Utilisez la position lièvre quand vous maîtrisez le pilotage du Q500 et que vous volez à basse altitude, les commandes seront plus réactives.

10 SÉLECTION DU MODE DE VOL

Le Q500 possède 3 modes de vol sélectionnables par l'interrupteur situé au-dessus du manche droit.

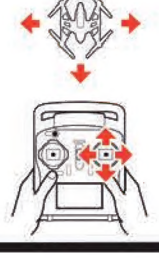
1)Position 1, le Q500 est en Mode Smart
2)Position 2, le Q500 est en Mode Angle.
3)Position 3, le Q500 est en Mode Retour Automatique (HOME)



11 MODES DE VOL

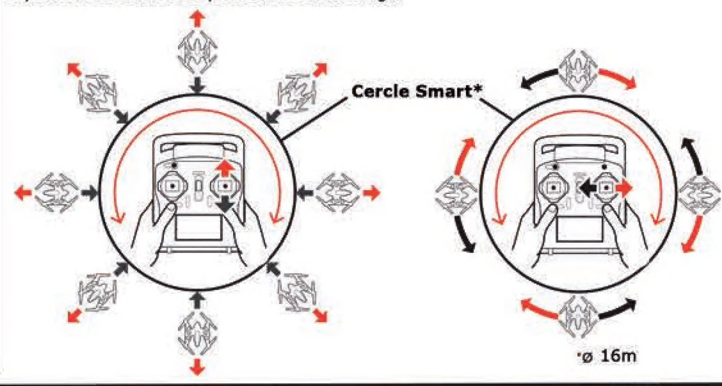
MODE ANGLE

Quand la DEL de statut du Q500 s'illumine fixement en violet, cela signifie que le Mode Angle est activé. Ce mode s'adresse aux pilotes de niveau intermédiaire à expérimenté. Le Q500 suit les ordres des manches en suivant sa propre orientation et position au lieu de la position du pilote, l'angle du mouvement est déterminé par l'éloignement du manche par rapport à son neutre.



MODE SMART

Quand la DEL de statut du Q500 s'illumine fixement en vert, cela signifie que le Mode Smart est activé. Ce mode s'adresse aux pilotes débutants. Le Q500 suivra toujours la direction du manche en fonction de la position du pilote sans se soucier de sa propre orientation. Le pilote ne doit pas se déplacer après le décollage mais seulement pivoter pour toujours faire face au Q500 (Comme indiqué par la longue flèche rouge. De plus dans ce mode, le Q500 ne peut pas s'éloigner à une distance supérieure à 91m de la position de démarrage.



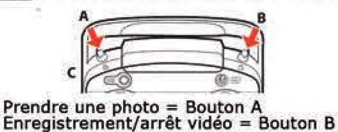
RETOUR AUTOMATIQUE (HOME)

Quand la DEL de statut du Q500 clignote en rouge, cela signifie que le Mode Retour Automatique est activé. Q500 viendra se poser seul au point de démarrage des moteurs (précision à 3m environ).

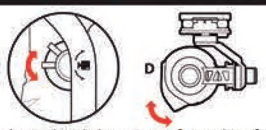
ATTENTION : Si le Q500 perd le signal GPS les DELs situées sous les moteurs vont clignoter 3 fois par seconde puis s'éteindre durant 1 seconde, à l'écran de la ST10 le GPS sera affiché comme désactivé (Disabled) et le Q500 passera automatiquement en Mode Angle. le Mode Smart et le Retour Automatique seront désactivés, vous devez donc vous familiariser avec le pilotage en Mode Angle sous peine de perdre ou crasher le Q500 en cas de perte du signal GPS.



12 COMMANDES DE LA CAMÉRA



Prendre une photo = Bouton A
Enregistrement/arrêt vidéo = Bouton B



Utilisez le slider C situé sur le côté gauche de la ST10 pour commander l'inclinaison de la CG02-GB.

ATTENTION : vous DEVEZ stopper l'enregistrement vidéo pour prendre des photos. Un délai d'environ 5 secondes est requis entre deux prises de photo.

ATTENTION : TOUJOURS stopper l'enregistrement vidéo avant de mettre le Q500/CG02-GB hors tension afin d'éviter toute perte de données. Si par mégarde vous avez mis le Q500/CG02-GB hors tension sans stopper l'enregistrement, réinsérez la carte Micro SD (Si vous l'avez retirée) et remettez le système sous tension. Patientez durant environ 20 secondes jusqu'à l'allumage fixe de la DEL verte de la caméra signalant la récupération du dernier fichier vidéo.

REMARQUE IMPORTANTE : Vous pouvez sélectionner le nombre d'image par seconde (48, 50 ou 60) de l'enregistrement vidéo en appuyant dans le coin supérieur gauche de l'écran de visualisation de la ST10, et le taux de rafraîchissement de l'image de la retransmission vidéo sera la plus faible à 48 images seconde.

13 ECRAN EMETTEUR ST10



1) Mode de vol de l'appareil
2) Connexion GPS
3) Tension de la batterie de l'appareil

Appuyez deux fois au centre de l'écran pour augmenter la taille de la fenêtre de visualisation.

ATTENTION : NE JAMAIS tenter le pilotage FPV du Q500. Sous peine d'endommager le produit et de causer des dégâts matériels et des blessures corporelles.

REMARQUE IMPORTANTE : Après le vol, toujours mettre le Q500 hors tension avant l'émetteur ST10. Puis retirez la batterie du Q500 et laissez-la refroidir à température ambiante avant de la recharger.